

Bolivar a los constituyentes de Colombia:
Me permitiréis que mi último acto sea el recomendaros que protejáis la Santa Religión que profesamos y que es el manantial abundante de las bendiciones del cielo.
De su postrer mensaje a la Asamblea Constituyente de Colombia, el 30 de Enero de 1830.

CORREO NACIONAL

Diario Católico de la mañana, Organo de la "L. A. S. C."

Es deber de todo católico de instruirse en religión, pues sólo así podrán ser fácilmente relutados los errores y calumnias que propagan los enemigos de la Iglesia Católica, con el fin de engañar a los ignorantes.

Editor y Admor. L. Cartín G. || Ofetas: 150 varas al Sur del Colegio de Britas. || Teléfono 1131 Apartado III | Suscripción mensual ₡ 2.00, Número suelto 10 céntms.

Empresa fundada en 1911

SAN JOSE, COSTA RICA, JUEVES 16 DE FEBRERO DE 1928

Número 2782

PRONTO SE EMPEZARA LA FABRICACION DEL ACUMULADOR ELECTRICO INVENTADO POR EL PADRE ALMEIDA

Un policía mexicano devorado por un oso

El R. P. Almeida ha proporcionado ya su acumulador

Comillas, España.—Con el objeto de descansar de dos años de fatigas, ha llegado a esta ciudad, el Rdo. P. Almeida, S. J., inventor del maravilloso acumulador eléctrico que causará una verdadera revolución en la industria y en la locomoción y del cual ya se han dado detalles. El Diario.

El laborioso jesuita, hablando con los periodistas del desarrollo de su invento, ha manifestado que lo obtenido en las experiencias supera a todas sus esperanzas de mejorar el acumulador. Con el tipo actual ha conseguido aumentar extraordinariamente su capacidad, pues puede desarrollar una fuerza de 200 wattios por hora por kilo en su tipo medio superior veinte veces al más potente, que es el acumulador Tudor, que solo tiene para 10 o 12 wattios hora por kilo y que como se sabe, dicho acumulador está considerado como el arquetipo de los que se usan actualmente.

Para el régimen de carga y descarga el Padre Almeida ha vencido también la dificultad tan enorme de antes. Puede establecerse en dos horas. Así un automóvil puede realizar grandes distancias y un tren de Londres a Escocia puede hacer el recorrido en una jornada y otra, sin detenerse más que dos horas para la carga.

Estas ventajas son incalculables para todos los aparatos de tracción en su tipo medio y en la radio revolucionará a la industria, como ya lo hizo observar en San Sebastián cuando dió su conferencia tan discutida hace dos años.

Después de su descanso, el inventor volverá a Londres y desde allí marchará a Nueva York, donde, como en Londres se constituirá un grupo financiero para explotar su invento. En ambas capitales proseguirá sus pruebas no sólo para mostrar la eficacia de su acumulador, sino para mejorarlo en lo que sea aún posible.

Un oso devora a un policía en Guadalajara

Guadalajara.—Fue sepultado en el Panteón Municipal el gendarme Rafael Arreola, que fué materialmente hecho pedazos por un oso blanco que había en el jardín o parque zoológico del Agua Azul. Este pobre hombre se durmió cerca de la jaula del oso y de un zarpazo lo dominó el animal. Pidió socorro y fué el gendarme M. Velázquez que abrió la jaula para ver si lograba que el oso dejara a su víctima; pero lejos de eso se avalanzó sobre el otro gendarme que sacó su pistola y no dió fuego, por lo que huyó y el oso lo siguió por las calles, hasta que otros gendarmes y unos soldados lo acorralaron a balazos.

Toda la policía local asistió al entierro de su compañero.

Fundado el patronato de estudiantes de América Latina en Madrid

Madrid.—Se ha fundado el patronato de los estudiantes hispano americanos y filipinos de Madrid, que lleva adelantados los trabajos de organización y propaganda en América.

Forman parte del Patronato el Presidente y el Secretario de la Unión Ibero-Americana, ocho individuos de la Junta Directiva de la misma, el Rector de la Universidad Central, el Presidente de la Residencia de Estudiantes. El Director de la Residencia Católica de los Estudiantes, el Presidente de la Federación Universitaria Hispano-Americana, un médico y un farmacéutico designado por la Unión Ibero-Americana.

Al comenzar cada curso académico el Patronato dará cuenta de su gestión a la Junta de la Unión Ibero-Americana quien transmitirá el resultado de la misma a los Ministerios de Estado y de Instrucción. Formará el censo de todos los estudiantes hispano-americanos residentes en España.

La misión del Patronato se-

rá la de gestionar la rebaja de los precios en el transporte marítimo que utilicen los estudiantes desde sus países a España y regreso. Facilitará los hospedajes, las matriculas, los profesores, textos y bibliotecas. Procurará la asistencia del médico y del farmacéutico y en los casos de fallecimientos el entierro decoroso; organizará el servicio de información

Inglaterra

Las autoridades de la Iglesia Anglicana, después del voto desfavorable obtenido en la Cámara de los Comunes, se han dedicado a retocar el texto rechazado del "Libro de Oración Común" y piensan presentarlo de nuevo en breve al Parlamento para conseguir su aprobación.

Entre tanto la exaltación es grande en algunos círculos anglicanos. A un Obispo, Barnes de Birmingham, que se atrevió a predicar en la gran iglesia anglicana "St. Pauls Church," ciertas doctrinas sobre materia de evolución, varios de los oyentes se le acercaron mientras se hallaba en el púlpito, demandándole que o se retractara de sus enseñanzas o que presentara la dimisión de su cargo.

Según los informes de la prensa, incidentes parecidos se han repetido en varias partes de la nación.

La importancia del hecho que citamos está en que el templo de San Pablo es la Iglesia Madre del anglicanismo.

Movimiento de carros en la Aduana de San José

1ª. línea	2ª. línea	3ª. línea
1518	1218	2458
1573	1603	1596
1508	1608	1631
1980	1599	
	1671	
	1244	
	4304	

14 de Febrero 1928.

Camisas blancas, pechera dura, Corbatas de lazo, blancas, negras y en colores.

TIENDA DE BENAVIDES

mediante el cual tendrá a la familia de los estudiantes al corriente de su salud y de sus necesidades y adelantos en sus estudios, organizará asimismo excursiones a ciudadanos, lugares históricos y artísticos de España.

El patronato contará con los siguientes recursos:

La cantidad que le proporcionará la Unión Ibero-Ame-

ricana, una subvención que fije el Estado español y los donativos que por solo una vez quieran hacer los representantes de los diplomáticos y consulares de los países que tengan nacionales, recibiendo los beneficios del patronato. Con los donativos de los particulares que por distintos medios se obtengan el patronato los destinará a otras necesidades.

El duelo de la familia Grillo

A una edad muy avanzada y en medio del dolor de los suyos falleció antier en esta capital la virtuosa señora doña Jesús Jaén vda. de Ocampo, madre de doña Yoya de Grillo.

La noticia nos apena mucho y en esta triste ocasión enviamos nuestra condolencia a sus hijos don Manuel J. Grillo Alvarado y D^a Yoya Ocampo de Grillo, Stas. Filadelfa, Salomé y don Benjamín Ocampo; sus nietos Dr. don R. A. Grillo, don Max Esquivel y doña Lalita Grillo de Esquivel, Lic. don Manuel J. Grillo y Sra., don Guillermo Grillo y Sra., don Alfonso Grillo y Sra., don Antonio y doña Blanca de Esna y demás familia.

El entierro fué una verdadera manifestación de duelo.

Que Dios consuele a todos en esta dolorosa oportunidad.

La desgracia de ayer en Puntarenas

Verdaderamente sensible fué lo ocurrido ayer en Puntarenas. Fuera de los baños, en plena playa se bañaban algunas personas.

De repente una escena de dolor se presenta. La Sta. Lily Artavia que tomaba un baño fué atacada por una enorme tinterera. Fué cogida por ambas extremidades inferiores. La fiera marina huyó, pero antes quiso hacer un segundo estrago y mordió en un brazo al maestro don Arturo Chaves que salió gravemente herido.

Se pudieron sacar a las dos personas y informes posteriores dicen que en el Hospital San Rafael tuvieron que amputarles los miembros.

El hecho ocurrió al frente del Aserradero Wolff. Muchísimo lamentamos ese suceso.

Las tres Comisiones Técnicas tuvieron asamblea

Una importante e interesante reunión hubo el martes a las cinco de la tarde en el salón municipal donde se congregaron siete miembros de las comisiones.

Solo faltaron el doctor Pupo de la Sanidad y el Ingeniero don Juan Matamoros que regresó el lunes a su finca de Orosi.

Se dispuso pedir al Ejecutivo la reforma del reglamento de la ingeniería a fin de que cada corporación tenga por separado su ingeniero y así atender de un modo más especial los trabajos siempre bajo el control de un solo ingeniero jefe. Al decir de don Ricardo Fernández Peralta la organización actual es defectuo-

sa y el señor Víquez, persona competentísima pero le falta una mejor orientación en lo administrativo. De un modo vago habló ante toda la asistencia de serias deficiencias y de irregularidades que hasta podía puntualizar mediante documentos.

Por último se acordó que cada mes haya una reunión conjunta en la fecha del primer lunes para unificar los trabajos y actividades.

Los tres presidentes quedaron encargados de presentar el plan de las modificaciones y de obtener de cada comisión el nombramiento del ingeniero que crea mejor para sus funciones.

Un inventor del autogiro, regresa de Londres a Madrid

Llegó a Madrid, en automóvil, procedente de Santander, el ingeniero don Juan de Cierva y Codornin, inventor del autogiro que lleva su nombre. Había salido el domingo de Londres, y se detuvo unos días en la ciudad montañesa. Antes de fin de mes regresará a Londres para continuar sus experimentos y probar nuevos modelos perfeccionados del autogiro.

El señor Cierva, con quien hemos conversado, nos ha hecho algunas declaraciones sobre sus experimentos recientes.

—No me explico, nos dijo, como ha publicado la prensa de varios países, entre ellos, la de España, la noticia de recientes pruebas de mi invento. Esas pruebas existen, es verdad, pero las realicé de un modo privado durante todo el verano.

Con los resultados obtenidos en las pruebas de los últimos días, he concluido o estoy a punto de concluir el período puramente experimental, y he llegado al de utilización práctica. Mis ensayos no han sido deportivos, es decir, no intenté batir «record» de duración o resistencia, sino que fueron científicos.

Durante el verano he realizado con mis aparatos unas veinte horas prácticas de vuelo, cantidad digna de tenerse en cuenta, porque, como digo, mis vuelos eran de estudio, y muchas veces a los cinco minutos de haberme elevado, tomaba nuevamente tierra para recoger una observación o introducir una modificación.

—En el mes de mayo último introduje en el autogiro una modificación esencial, cual es la de la articulación secundaria, por la que las aspas, además de subir y bajar, pueden tener un movimiento horizontal de derecha a izquierda o viceversa. Con esto se elimina totalmente el peligro de rotura de dichas aspas.

Desde entonces, he variado constantemente el aparato, si bien con ligeras modificaciones, aunque hay que tener en cuenta que es aquel tan sensible que el más pequeño perfeccionamiento significa mucho en sus cualidades esenciales.

Con esta constante labor de rectificación y perfeccionamiento, he llegado al tipo «C-9», que es el en que hasta ahora se dan de un modo más completo, todas las características del autogiro. Con él se hace posible el aterrizar en un patio o en una calle. Este tipo es modelo reducido, ya que tiene un solo asiento y un motor de sesenta H. P.; por ello es más ligero y pesa menos de la mitad de los tipos anteriores.

—He efectuado ensayos con cuatro tipos diferentes: el «C-6-D» con motor de ciento veinte caballos, muy parecido al «C-7», que es uno de los que me encargó el gobierno español, y que está ya en Cuatrovientos; el «C-8-V» el «C-8» y el «C-9» ya citado.

De estos cuatro aparatos, construidos en el aédro de Ham-

ble (Southampton), por la casa Avro, dos son propiedad del gobierno inglés y los otros dos de la «Cierva, Autogiro Compañía Ltd».

Las pruebas, como le digo, han sido, no excelentes, sino que superaron todos los cálculos anteriores. He conseguido una velocidad ascensional de mil metros en cuatro minutos, que es el doble de la prevista; la velocidad máxima ha sido algo mayor de la esperada, y la mínima horizontal, aproximadamente la mitad.

Mi aparato puede despegar actualmente en terrenos de unos cincuenta metros (el aeroplano necesita un minimum de cien) y espero que en un breve plazo podré reducir aquella cifra a los quince o veinte metros. Se podría llegar, efectivamente al despegue vertical, pero no es nada práctico, porque ello supondría una complicación enorme en el mecanismo y un considerable aumento de peso.

El autogiro hace velocidades de 160 kilómetros

Entre los muchos inconvenientes que han puesto al autogiro —continuó el señor Cierva— uno es el de la velocidad. Primero dijeron que aquél no volaría, y ha volado; después, que no tendría estabilidad, y la ha conseguido; por último que nunca llegaría a desarrollar una velocidad igual al aeroplano equivalente. Pues bien: con el «C-S-V», en el que he aplicado la experimentación de todo el año, he conseguido una velocidad de ciento sesenta kilómetros por hora. No conviene olvidar que mis vuelos fueron de estudio y no deportivos.

En las prácticas a que aludo he volado con diferentes formas, dimensiones y número de alas; las dimensiones de éstas varían según la potencia, velocidad, etc., del aparato. Pues bien; he sacado la conclusión que todas las características del aeroplano se pueden reproducir en el autogiro, lo mismo en velocidad o resistencia, que en capacidad, etc.

—¿Ventajas del autogiro sobre el aeroplano?... Muchas. El aeroplano no tiene ninguna sobre el autogiro. Este, en cambio es más seguro y más fácil de producir; reduce el tamaño del aerodromo y da posibilidades, por consiguiente, de aumentar el número de campos; suprime en gran parte los riesgos de una pérdida de velocidad, etc. Pueden ustedes asegurar que si yo no creyese en la superioridad del autogiro sobre el aeroplano, no hubiera abordado su estudio ni intentado su construcción.

Precisamente, la insuficiencia del aeroplano me hizo concebir el autogiro. En 1919, un aparato mío de bombardeo, construido en Cuatrovientos, antes de acabar la guerra europea se hi-

zo a stillas, después de unas pruebas excelentes por una pérdida de velocidad. Con la idea de evitar estos riesgos, plané el primer autogiro en el año de 1920.

Después de varios tanteos y perfeccionamientos, el 17 de enero de 1923, y tripulado por el entonces teniente Gómez Spencer, se elevó por primera vez un autogiro, el cuarto de la serie, en Getafe, donde trazó algunas rectas. El 31 del mismo mes hizo el primer circuito cerrado en Cuatrovientos, piloteado por el mismo aviador.

Hasta ahora son dos los viajes realizados por autogiros: el primero lo efectuó el pobre Loriga, con el «C-6-A», desde Cuatrovientos a Getafe, en un recorrido de doce kilómetros, el segundo, de ochenta, lo he hecho yo recientemente desde Hamble a Farnborough para entregar el «C-8-B» al gobierno inglés.

Un Hidroavión Autogiro

Es posible que dentro de muy poco tiempo existan numerosos autogiros. Son ya varias las naciones que muestran interés por los experimentos, y es de esperar que las principales los adquieran pronto, una vez vistos los resultados.

En Rochester está actualmente en construcción el hidroavión autogiro «C-13», destinado a la aviación naval de Inglaterra. Este aparato, experimental y de utilización práctica inmediata, será el mayor de todos los construidos. Aún tardará bastante en quedar listo. Será totalmente metálico y estará provisto de un motor de quinientos caballos. Este aparato ofrecerá tres novedades: ser el primer hidroavión autogiro, ser el primer autogiro metálico e ir dotado de un motor de esa magnitud.

Tengo aún en proyecto o estudio —añade el señor Cierva— otros varios tipos, todos pequeños, más ligeros que los anteriores, y con detalles secundarios más perfectos. En Yate, (Brixton), hay ahora en construcción, y a punto de terminar, dos autogiros, que pueden ser de gran perfeccionamiento, y de los que espero resultados positivos de gran consideración. Estimo que hoy por hoy es prematuro hablar de ellos.

Por lo que respecta a las pruebas del autogiro en España, no sé cuándo se efectuarán, ya que acabo de llegar a Madrid y no he visto a nadie. Los aparatos adquiridos por nuestro gobierno son mayores que los ingleses, a excepción del «hidro», ya que sus motores son de trescientos caballos; su velocidad ascensional es mayor, y espero mejores resultados. Sin embargo, transmitiré todas mis informaciones a la aviación militar, con objeto de que en los autogiros que aquella construye introduzcan las mejoras deducidas de mis últimos experimentos.

Fuente extraordinaria de Ingresos

Washington.—Las recaudaciones del Servicio Postal de los Estados Unidos tuvieron durante el año fiscal próximo pasado un aumento de Dls. 176,157.95 por concepto de venta de sellos a traficantes y coleccionadores, por la Agencia Filatélica del gobierno. Como ninguno de los sellos así vendidos sirvió para franquear cartas de ninguna otra pieza postal, la cifra mencionada representó íntegra una ganancia líquida para el erario. El año de que se trata fué el mejor, el más productivo de cuantos lleva ya de fundada la referida Agencia Filatélica, pues las entradas de ésta acusaron un aumento de Dls. 40,282.01 con respecto al año anterior.

Desde el mes de diciembre de 1921, en que se fundó, el aumento normal de sus ventas, año

con año, representa un promedio de Dls. 10,000. De todas partes del mundo recibe la agencia solicitudes de sellos, lo cual significa que sus empleados no han estado de ociosos. Cuando se emitió el sello postal aéreo «Lindbergh», la agencia recibió un verdadero diluvio de solicitudes por ese nuevo sello. Y durante la convención de coleccionadores de sellos, reunida en Nueva York en octubre último, la Agencia Filatélica vendió en una sola semana Dls- 30,000 de sellos, que fueron otros tantos dólares de ganancia líquida para el erario.

Flores para vestidos y para sobretodos; crinol, alambres y flores para sombreros.

Heredia,
TIENDA BENAVIDES

Pomada Lassar.

La única, la verdadera que cura toda clase de úlceras

Obleas contra la Influenza

Fórmula del Dr. Calderón que curan cualquier resfriado en un día

En la

BOTICA VARGAS

Cápsulas antipalúdicas

Infalibles contra el paludismo. Ensáyelas hoy mismo.

Jarabe Sedatol

De Sharp & Dohme

para la bronquitis aguda, tuses y todas las afecciones de las vías respiratorias

ESTAMOS LISTOS

para atender todas las órdenes de **Útiles Escolares y Material de Enseñanza** de toda clase

Pida Ud. los renombrados

CUADERNOS

de esta casa

Librería Lehmann

(SAUTER & C^o)

Asmáticos a curarse se ha dicho

Esta terrible enfermedad se cura con la

YODALINA

Con una dosis de sesenta gotas para Ud., el ataque más fuerte, y tomándola con constancia se curará completamente

FARMACIA GRILLO

Propietarios GRILLO HERMANOS

Solicite los Vinos Naturales de Naranja, Nísperos, Marañón

de la Fábrica de VICENTE SAUREZ H.

Premiados por su excelencia en dos exposiciones nacionales y últimamente en la gran Exhibición de Roma

TELEFONO 1084 - APARTADO 927

COLEGIO SEMINARIO

La matrícula de este Colegio se abre el lunes 20 de los corrientes de 8 a 10 a. m. y de 2 p. m. a 4 p. m.

Las clases empezarán el miércoles siete de Marzo.

San José, febrero 13 de 1928.

EL RECTOR

Santoral

Jueves 16.—San Julián y compañeros mártires; Gregorio X, papa, y Jerónimo.

SANTOS JULIAN Y CINCO MIL COMPAÑEROS MARTIRES

Fué San Julián obispo de Alejandría, elevado a aquella silla el año 180, reinado Cómodo. Afirma el historiador Eusebio que fué jefe de un número considerable de cristianos. Durante la persecución que Marciano, presidente de Egipto, promovió contra la doctrina revelada, San Julián, con gran número de fieles, sacerdotes y seglares, se refugió a la gran soledad de Andrinópolis, suponiendo estar seguro en aquel retiro. Pero luego supieron los paganos la concurrencia de cristianos que allí había y se presentaron en aquel asilo con indecible furor. Animado Julián del valor propio de los vorones apostólicos, saliendo a su encuentro, se declaró defensor de la santa comitiva y de la Ley Santa de Dios, opuesta a la idolatría y al paganismo. Por lo que con diferentes clases de tormentos le probaron hasta exhalar el último aliento en medio de ellos, y, no contentos con la sangre de este héroe, dieron muerte a cinco mil personas que se hallaban en su compañía, que siguieron el ejemplo de su caudillo en el año 189.

Papel tapiz de todos los gustos. Géneros de colchón doble ancho. Alfombras pequeñas para dormitorio. TIENDA BENAVIDES. Heredia.

Los cosecheros de Tres Ríos quejosos

En Tres Ríos ha habido quejas sobre la entrega de café pues los propietarios beneficiadores devolvieron mucha cantidad de grano por cuanto no estaba madurado de un modo parejo. Tal cosa es imposible, desde luego que la maduración la regula el tiempo.

Otros años nada se ha dicho del llamado café pintón que siempre espuma durante el laboreo.

Algunas partidas fueron anotadas por este defecto pero en realidad lo que ha pasado es que cierto beneficiador en ese sector ha perdido muchos clientes y otra vez no le llevarán más café.

No parece justo que se hagan estas rebajas por pequeñas diferencias, dado que al principio hasta se rogó a los cosecheros para que llevaran su grano.

La Mujer en su Casa

Entra en el año 27 de su publicación LA MUJER EN SU CASA. Desde el año 1901 sin interrupción viene apareciendo todos los meses esta práctica Revista dedicada a la mujer y a la casa.

El número de Enero que acabamos de recibir contiene innumerables modelos de labores a mano y a máquina, Ropa blanca y Modas para señoras y niños. Ha comenzado con el año a publicar lecciones de corte y confección de lencería de caballero; también se ocupa de la Pintura en cristal (sin cocción) y otros muchos conocimientos útiles: Cocina, Higiene y Belleza y continúa publicando la novela de Diniz «Las Pupilas del Sr. Rector» y la habitual Correspondencia.

Pida usted hoy mismo un número de nuestra parte a la Casa Editorial Bailly-Bailliere S. A. Núñez de Balboa, 21, Madrid (España).

En cobijas de lana, desde la más fina en clase, colores y dibujos hasta las más baratas; lo mismo en las de algodón.

Heredia, TIENDA DE BENAVIDES

Turno en San Rafael de Heredia

En la vecina villa de San Rafael de Heredia estarán el domingo de toda gala con ocasión de un gran turno que se va a celebrar ese día para arbitrar mayores fondos para la terminación del suntuoso templo gótico que allí se hace.

Damos la noticia a los vecinos de Heredia y a los de esta capital, pues el viaje será muy cómodo usando los camiones.

Avanzan los trabajos del templo de Naranjo

Perseverante ha sido la labor del señor cura del Naranjo Presbítero del Olmo y la de toda la junta de construcción que están empeñados en la pronta terminación del templo que quedará de esta vez completamente contra-temblores, pues las paredes, se hicieron de cemento armado. En el mes siguiente también se hará un gran turno para conseguir el último dinero necesario para pagar las obras finales.

Sombreros paja, forma tártara bonitos estilos. Últimos estilos en gorras. Completo surtido de sombreros. Especialidad en sombreros de paja para niñas.

Heredia, TIENDA DE BENAVIDES

Hubo derroche de guaro el martes

No estuvo tan pacífica la capital el martes con motivo del resultado de las elecciones y de la apertura de las cantinas.

Tres días de abstinencia dieron a los intemperantes una gran sed de licores que los enervó durante todo el día ocasionando diversos pleitos y riñas en las cuales al decir de muchos informantes participaron policías que tal día estaban de paisanos.

Se hace necesaria una mayor vigilancia pues todavía ayer el consumo de guarito era considerable.

En los alrededores del mercado la cosa estuvo verdaderamente peleada y las trompadas fueron el feo espectáculo del día siguiente de las elecciones.

Cuchillas finas, tijeras para uñas y para barbería, anteojos con estuche para todas las edades, estuches de hombre para viaje y carteras de toda clase.

Heredia, TIENDA DE BENAVIDES

Los dolores ceden siempre a los tratamientos científicos

Si Ud. padece de dolores, ya sean Reumáticos o Neurálgicos, no se ponga a tomar obleas o remedios desconocidos que pueden traerle muy malas consecuencias. Hay un remedio que se aplica EXTERNAMENTE, oigalo bien, que no es para tomar, y que alivia de manera asombrosa. Es el famoso BALSAMO DE WINTON, que ha hecho ya tantas curaciones que parecía que no tenían remedio. Este famoso BALSAMO de WINTON lo venden las Boticas Vargas, Violeta y Oriental. Vea que sea el legítimo BALSAMO DE WINTON.

El viejo cementerio

En estos días, el Sr. Gobernador de la Provincia conocerá de una petición que la Junta Progresista Bolívar y vecinos importante de su barrio, le hacen para que el lote de terreno que fué cementerio del cólera, mientras no se otorgue la escritura correspondiente a las temporalidades de la Iglesia, se le ponga en propiedad provisional a fin de evitar los abusos que allí a diario se cometen con los juegos de deporte.

POSTUM

(Café Homeopático)
CORN FLAKES
GRAPE NUTS
acaba de recibir el
Aguila de Oro

PUJOL HNOS. — TELEFONO 739

RAFAEL MEZA

Cirujano-Dentista
Oficina en la calle de la Sabana, 250 vs. al Oeste (para abajo) del Mercado por la línea del tranvía frente al Suich de la antigua cárcel hoy el Hospital al lado de La Barcelona.

Suscríbase a este diario

COLEGIO MARIA AUXILIADORA

Abre su matrícula el 15 de febrero de 8 a 11 a. m.

Faltan excusados públicos

En un tiempo la Comisión de Sanidad tuvo este problema sobre el tapete, pero ahora vemos que la ciudad sigue en algunos lugares asquerosa y que las gentes cada vez son más irrespetuosas con la higiene y si se quiere hasta con la moralidad.

En todas las ciudades del extranjero hay servicios sanitarios para el público y aquí no pasa eso y vemos que la policía estacionada siempre en las cercanías del templo de la Merced es completamente inútil para impedir que allí hayan despropósitos.

En las cercanías de la Fábrica de Licores hubo que suprimir los inodoros por la misma insolencia y descuido de las gentes, como también se hizo cerca del Teatro Nacional y ahora vemos las suciedades en plena calle.

Los médicos que integran el Comité de Sanidad deben considerar otra vez este problema de asco y de necesidad recurriendo tal vez al sistema de servicio pagado, que es el preferible.

Penada que los extranjeros reconozcan la falta de inodoros en la vía pública que tan necesarios son para los forasteros.

LA POUPEE BEJOS M. YAMUNI

Gran almacén de novedades y de artículos de uso corriente

Agencia exclusiva de las famosas Llantas

Kelly

ARTICULOS PARA REGALOS

Todo a precios sin competencia

CATRAMINA BERTELLI

Famosas píldoras para combatir el asma, bronquitis crónicas, toses y demás afecciones de las vías respiratorias, acaban de llegar a la BOTICA VARGAS

Gran fábrica de mosaicos hidráulicos

Fundada en 1906, por el Ingeniero Lesmes S. Jiménez San José, Costa Rica

Adela v. de Jiménez e Hijos

CONTRATISTAS CONSTRUCTORES

APARTADO 343—TELEFONO 277

“CUAJANI JORDAN”

ESPECIFICO DEL ASMA O AHOGO

Indicado en el Enfisema, Bronquitis crónica, Grippe, Catarro bronquial y Tosferina
CONTIENE TODOS LOS PRINCIPIOS ACTIVOS DEL CUAJANI (CERASUS OCCIDENTALIS L.) (PRUNUS OCCIDENTALES S. W.)
PREPARADO POR EL DR. RODRIGO JORDAN
FARMACEUTICO DE LA UNIVERSIDAD DE LA HABANA
De venta en la Botica Vargas

INFORMES SOBRE LAS ESCUELAS

En esta fecha se han abierto las matrículas de las escuelas de los pueblos, pues por una disposición del año anterior se quiere adelantar un poco los cursos por que la población escolar en los distritos rurales tienen que participar en la cogida del café.

Ayer salieron de la capital las últimas maestras que aquí vinieron a pasar sus vacaciones.

Como no se han publicado los nombramientos les han dado instrucciones verbales.

En Coronado continuará al frente de la escuela don Angel Brenes Zúñiga y el auxiliar señor Meza que tuvo con éxito el curso de 1927 el quinto grado fué destinado a director en Puriscal.

Doña Teresa Fallas será maestra auxiliar en la villa de Siquirres para donde ya salió.

La señorita Rosalía Rojas, maestra de Osejo de Mata Redonda, posiblemente será trasladada a esta capital.

La escuela Colón funcionará en local independiente este año, pues de nuevo se ha alquilado por la Junta la casa ocupada antes que fué refaccionada debida-

mente durante las vacaciones. Esto permitirá que la escuela Mauro Fernández de niñas funcione con horario completo, lo que tiene muy contenta a la directora.

En Hatillo es seguro que dentro de muy pocas semanas se estrene el nuevo edificio que ha sido recientemente inspeccionado por el jefe administrativo.

En el Barreal de Heredia se estrenará también otra casa que contrató don Gonzalo Retana y que ha llevado admirable dirección y buenos materiales.

Lo que sí se observa es falta de mayor espacio en la capital pues el secretario de la Junta nos dice que la población escolar es superior a la capacidad de las catorce escuelas que sostiene la Junta.

Creemos que la Secretaría de Educación se va a ver obligada a aumentar las plazas de maestros.

En Escasú la señora de Vincenzi será sustituida por otra maestra.

En Concepción de Cartago servirá de nuevo la dirección el competente maestro don José

FRANCIA

El voto femenino.—Se ha vuelto a presentar en el Senado francés la proposición aprobada ya por la Cámara de diputados, que concede a las mujeres el derecho del sufragio. Anteriormente fué rechazada esta proposición por 22 votos de mayoría. Mas como en la actualidad se mostrara el Gobierno decidido a apoyarla, los radicales del Senado han acudido al Gobierno para hacerle desistir de su intento con los mismos argumentos de que se valieron en la vez anterior. La razón de esta actitud de los radicales se debe al temor que tienen de que las mujeres voten en favor de los partidos moderados.

Nueva Directora

La Sta. Marta Sancho ha sido elegida como directora de la escuela que antes tuvieron a su cargo doña Auristela Castro de Jiménez y doña Rosa Brenes de De la Osa.

Es un excelente nombramiento, por lo cual la felicitamos.

Angel López, que el año pasado dejó muy satisfecho al vecindario.

LA PROVEEDORA

Surtido siempre renovado de mercaderías generales
Atención esmerada a nuestros clientes
Ventas en condiciones ventajosas
Háganos una visita y quedará complacido

SOBERA Y MOLINA

Turno en San Rafael de Heredia

El próximo domingo 16 de febrero se verificará el turno general en este pueblo. Se acostumbraba efectuar los primeros domingos del mes, pero, este año, por estar la política en su apogeo se prefirió aplazarlo para la fecha indicada.

Es de todos conocido el entusiasmo que siempre ha reinado por asistir ese día a este pueblo, y es de esperar que el mismo entusiasmo debe existir este año, dado que hoy día hay grandes facilidades para el traslado.

Los programas ya circularon y es de estos que copio la exhortación siguiente: «Queridos Feligreses». «Ya se acerca la hora de dicha para esta parroquia, ya se acerca el instante feliz para los nobles vecinos de este lugar, ya en no lejana fecha, en breve término se dará finalización a la obra magna de nuestro suntuoso templo, que viene a ser maravilla estupenda del arte, valiosa joya de primores arquitectónicos, profunda admiración del viajero, honra de nuestros antepasados y timbre de gloria de la generación presente. Por estos motivos y por otros que sería prolijo enumerar, os invito con toda la vehemencia de mi alma, que ayudéis con mano pródiga, con singular cariño, con franqueza absoluta al turno que vamos a celebrar, Dios mediante en la fecha

ya indicada. Pesa sobre esta Parroquia una deuda, bastante crecida, por todos los grandes trabajos llevados a cabo, pero con el noble desembolso de los simpáticos Rafaelenses, esa deuda se convertirá en nada».

Corresponsal

Son 16 los diputados cletistas

Hecho el computo de votos de los dos partidos resultan para el nacionalismo 16 diputados y 6 para el Carlismo. Como al primer bando le quedaron 11 diputados con los de ahora hacen una superioridad de 27 que son casi los dos tercios para todo proyecto de ley.

ALEMANIA

El día 18 de enero se inauguró la sesión invernal del Parlamento alemán. El Ministro de Hacienda expuso la condición económica del país y dijo que la fuerza productora de Alemania había llegado ya al límite y que se notaba alguna tendencia a declinar. A los contribuyentes aseguró que no habría nuevos impuestos. Manifestó también que el problema de la deuda y de las reparaciones de guerra sería el más árduo en todo el año 1928.

Los diversos partidos que forman la coalición del actual gobierno no manifiesta hallarse en buena armonía y predicese la formación de uno nuevo en que tendrán gran parte los socialistas.

Gran Fábrica de Café Molido y elaboración especial de Pastas de Fideos de superior calidad

DEPARTAMENTO DE FERRETERIA

HIERRO para techo 28 G Spies; varilla redonda y de varios gruesos; llantas, ejes y bocinas para carreta; tornillos con tuercas en varios tamaños y clases; hierro para forro de casas, roca, ladrillo, traslapo, tabilla y piedra; ACERO en barras, carbón Kock, hierro liso negro y galvanizado.

VIDRIOS, cerraduras y llaves Yale; gran variedad de artículos de ferreteria encontrará Ud. visitando



LA COPA BLANCA (RIVERA & Co.)

Casa Establecida en 1893-Teléfono No. 11. Apartado No. 21

— IMPORTANTE —

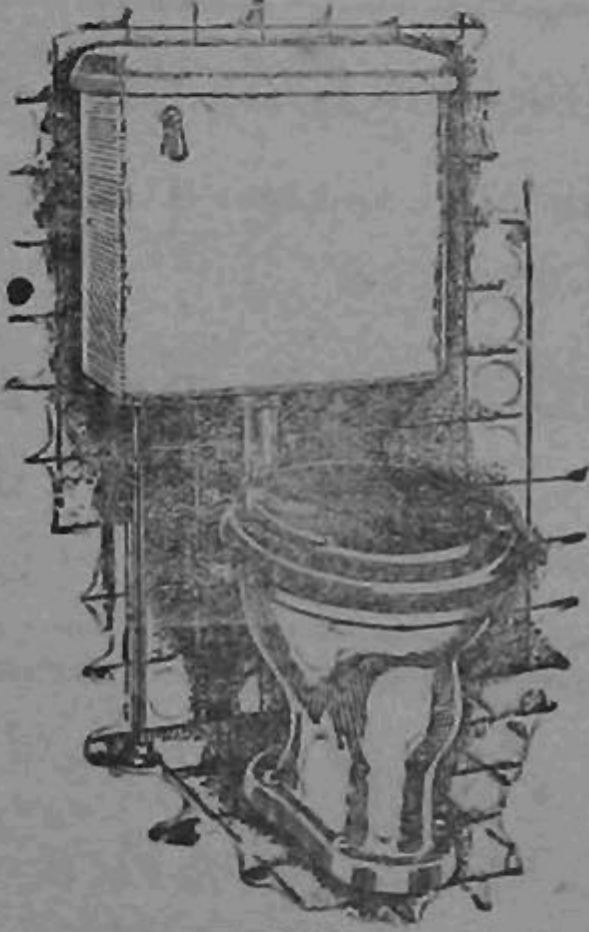
Acaban de llegar

CATRES AMERICANOS

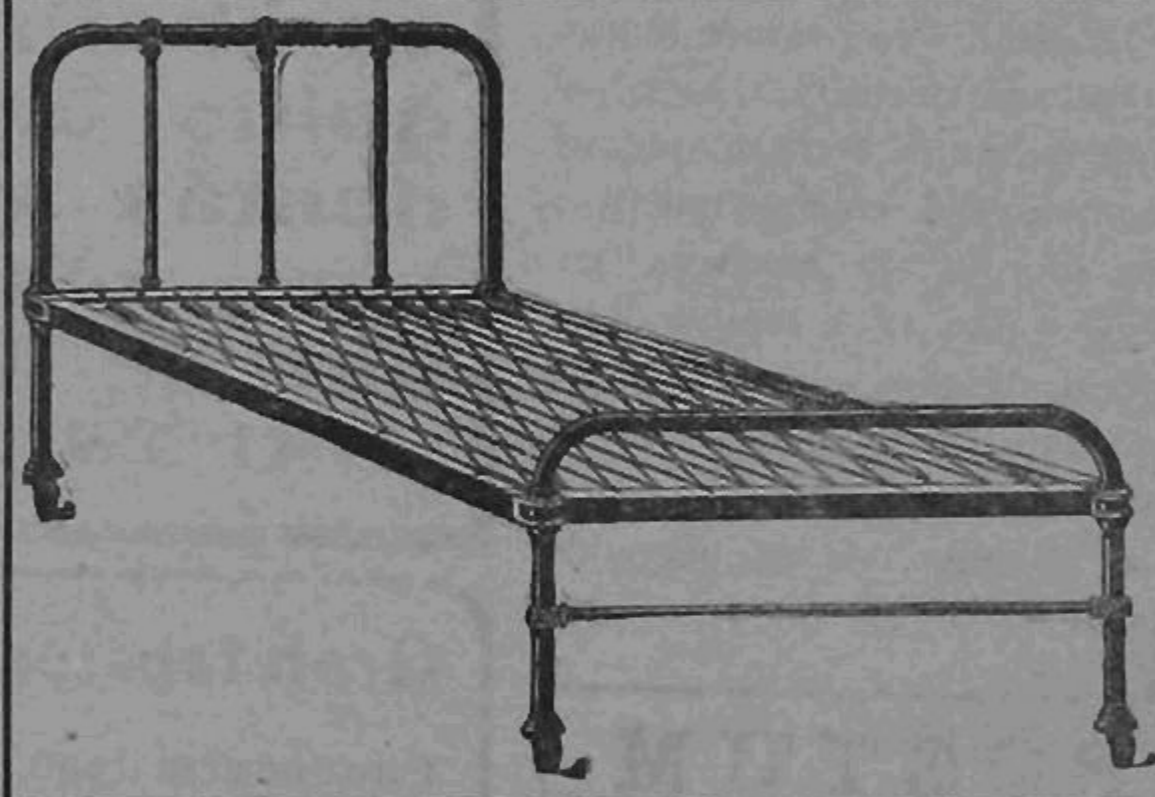
grandes y pequeños, pase a verlos CEMENTO ALSEN en barriles; papel tapiz en bonitos colores de fantasía; pinturas blancas y de colores; surtido completo de Alabastine; alambre de cerro; arados de varios modelos.

MATERIAL PARA CLOACAS

Tubos, codos, sifones, tees, "Y", etc. todo de fabricación belga



LA CASA QUE ES GARANTIA PARA EL COMPRADOR

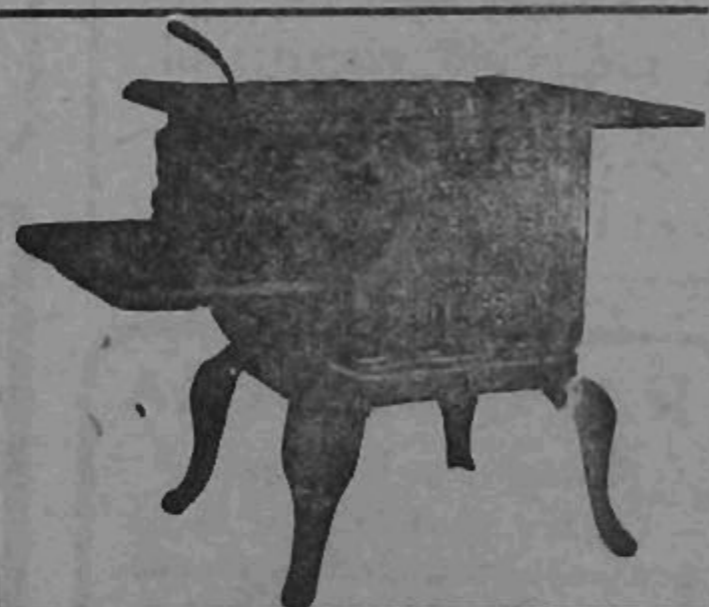


INODOROS AMERICANOS

Tanque alto y tanque bajo

COCINAS PARA LEÑA

Tres tamaños a precios de ocasión



Almacenes al por mayor

United Fruit Company

Servicio directo de Vapores para Pasajeros y carga entre Limón y los puertos que se indican

- | | |
|---|---|
| Calamarez Pastores Toluca Ulúa | Servicio semanal de pasajeros y carga entre Limón y Nueva York, llegando los sábados por la mañana a Limón, vía Habana, Puerto Antonio, (Jamaica), Kingston (Jamaica) y Cristóbal (Canal Zone), y zarpando los Domingos por la tarde para Nueva York vía Habana. |
| Copename Saramacca Suriname | |
| Ariguani Carare Cavina | Servicio quincenal de pasajeros y carga entre Limón y Avonmouth, (Inglaterra), tocando en Trinidad, Barbados y Cristóbal; llegan a Limón cada quince días, los Jueves por la mañana, zarpando de regreso a Avonmouth, vía Kingston, los Viernes por la tarde. |
| Cristales Patia Reventazón | Servicio quincenal de carga solamente, entre Limón y Liverpool (Inglaterra); llegando a Limón cada quince días los Jueves por la mañana y zarpando de regreso a Liverpool, con escala en Kingston, los Viernes por la mañana. |
| Esparta La Perla Limón San José San Mateo | Servicio semanal, de carga únicamente, entre Limón y San Francisco, California, vía Cristóbal-Canal de Panamá; llegan a Limón los Sábados por la mañana, zarpando los Lunes por la tarde para San Francisco, vía Cristóbal-Canal de Panamá. Estos vapores hacen un servicio rápido de carga entre Limón y San Francisco y viceversa, llegando a este último puerto en trece días. |

Dirigirse, para más informes, a las oficinas de la United Fruit Company en Limón, o a los sub-agentes en San José, señores Sasso & Pirle, Sues.

M. M. MARSH Administrador

REFRESCOS

TRAUBE

CERVEZA